

LE GUIDE DU PNEU AGRICOLE

Tout ce qu'il faut savoir pour plus de performance, de rentabilité et de durabilité.



Des sols
préservés



Une meilleure
rentabilité



Plus de sécurité



Une durée
de vie prolongée

POURQUOI LES PNEUS VF ?

Plus de flexibilité, plus de performance, pour un travail plus efficace.



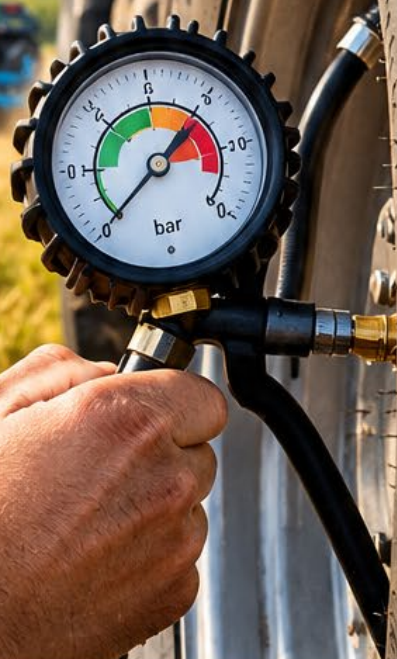
MOINS DE PRESSION

Jusqu'à **-40 %** de pression par rapport à un pneu standard.



PLUS DE CHARGE

Jusqu'à **+40 %** de charge à la même pression.



UNE MEILLEURE RENTABILITÉ AU QUOTIDIEN



MEILLEURE TRACTION

Moins de patinage, plus d'adhérence.



MOINS DE CONSOMMATION

Moins d'efforts, moins de carburant.



PRÉSERVE LES SOLS

Limite le tassement et l'impact au champ.



GAIN DE TEMPS

Moins d'arrêt, plus d'efficacité en fin de journée.



PENSEZ À VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT

Une pression adaptée, c'est la clé pour garder toutes les performances de vos pneus.



Pensez aussi à ajuster la pression si vous changez de charge, de vitesse ou de type de travail.

L'IMPORTANCE DE LA **PRESSION**

Une pression adaptée, c'est plus de traction, moins de patinage et des économies.



Plus de traction

Meilleure adhérence au sol, moins de patinage.



Des sols préservés

Moins de tassement pour de meilleurs rendements.



Jusqu'à - 10 % de consommation

Moins d'efforts, moins de carburant.



Un travail plus rapide et plus efficace

Moins d'arrêts, plus de productivité.



Une usure plus régulière

Une durée de vie prolongée de vos pneus.



3 CRITÈRES À PRENDRE EN COMPTE

La bonne pression dépend de la charge, de la vitesse et de l'utilisation.



1 La charge

Plus la charge augmente, plus la pression doit être élevée.



2 La vitesse

Sur route : pression plus élevée.
Au champ : pression réduite.



3 L'utilisation

Travail du sol, transport, semis, récolte... à chaque usage sa pression.



PENSEZ À VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT

Une pression adaptée, c'est la clé pour garder toutes les performances de vos pneus.

COMMENT AJUSTER LA PRESSION ?

La bonne pression dépend de 3 critères : la charge, la vitesse et l'utilisation.



1

La charge

Plus la charge augmente, plus la pression doit être élevée.



2

La vitesse

Sur route : pression plus élevée.
Au champ : pression réduite.



3

L'utilisation

Travail du sol, transport, semis, récolte... à chaque usage sa pression.

TRACTEUR ÉTROIT

Idéal pour les cultures spécialisées (vigne, maraîchage, vergers).



Moins de compaction dans les inter-rangs



Idéal pour les cultures spécialisées



Bonne précision de guidage



Adapté aux travaux entre rangs

TRACTEUR STANDARD

Polyvalent pour les grandes cultures et les travaux intensifs.



Moins de tassement des sols



Plus de traction



Plus de confort



Adapté aux travaux lourds et aux grandes cultures



LE BON RÉGLAGE, TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Pensez à ajuster la pression si vous changez de charge, de vitesse ou de type de travail pour garder toutes les performances de vos pneus.

CHOISIR LE BON PROFIL DE PNEU

Chaque usage a son profil de pneu pour des performances optimales.

DIAGONAL

Robustesse et simplicité



Une structure robuste, idéale pour les usages simples et occasionnels.

- ✓ Bonne résistance aux chocs
- ✓ Structure renforcée
- ✓ Adapté aux terrains difficiles
- ✓ Solution économique

USAGE TYPE



Travaux occasionnels ou peu intensifs

RADIAL

Polyvalence au quotidien



Un bon compromis entre performance, confort et durabilité.

- ✓ Bonne traction
- ✓ Confort de conduite
- ✓ Moins de tassement des sols
- ✓ Polyvalent pour la plupart des travaux

USAGE TYPE



Travaux courants au champ et sur route

VF

Flexibilité et performance



Plus de charge ou moins de pression pour plus de performance.

- ✓ Jusqu'à **+40 %** de charge à la même pression
- ✓ Ou jusqu'à **-40 %** de pression
- ✓ Moins de tassement des sols
- ✓ Idéal pour les travaux intensifs

USAGE TYPE



Grandes cultures, travaux intensifs, fortes charges

SPÉCIFIQUE

Des profils adaptés à chaque terrain



Des profils conçus pour des usages particuliers et des terrains spécifiques.

- ✓ Flottation (faible pression)
- ✓ Usage sur route (faible résistance au roulement)
- ✓ Terrains humides ou pentus
- ✓ Manutention et travaux spécialisés

USAGE TYPE



Remorques, épandeurs, terrains sensibles ou usages spécifiques.



PENSEZ À VÉRIFIER LES INDICES

Respectez toujours l'indice de charge et l'indice de vitesse recommandés par le fabricant et adaptés à votre usage.



Le bon profil, c'est la garantie de sécurité, de performance et d'une durée de vie optimale de vos pneus.

REMORQUES ET OUTILS PORTÉS : DES BESOINS SPÉCIFIQUES

Les pneus VF permettent de transporter plus de charge avec moins de pression, tout en préservant vos sols.



Plus de charge transportée

Jusqu'à + 40 % de charge à la même pression.



Meilleure stabilité sur route

Plus de sécurité, même à forte charge et à vitesse élevée.



Moins de tassement des sols

Travaillez efficacement tout en préservant vos terres.



Une usure plus lente et plus régulière

Une durée de vie prolongée pour vos pneus.

BIEN CHOISIR SON PROFIL SELON L'UTILISATION

Chaque usage de remorque a ses spécificités.
Le bon profil de pneu vous assure performance,
confort et longévité.



3 questions clés pour trouver le bon profil :



Quel est votre
usage avec
votre remorque ?



Quelle surface
empreintez-vous
le plus souvent ?



Votre remorque
est-elle utilisée
en charge ?

USAGE OCCASIONNEL



- ✓ Déplacements ponctuels
- ✓ Majorité sur route
- ✓ Charges modérées

USAGE TYPE

Transport occasionnel
de récolte ou de matériaux.

USAGE CHAMP



- ✓ Travaux agricoles
au champ
- ✓ Conditions variées
- ✓ Bonne traction

USAGE TYPE

Travaux au champ
et sur terrains agricoles.

USAGE INTENSIF



- ✓ Charges lourdes
- ✓ Utilisation fréquente
- ✓ Stabilité et longévité

USAGE TYPE

Transports intensifs
en forte charge.

USAGE MIXTE / VF



- ✓ Fréquents trajets
route et champ
- ✓ Charges élevées
- ✓ Moins de tassement
des sols

USAGE TYPE

Utilisation mixte intensive
avec fortes charges.



PENSEZ AUSSI AUX INDICES

Respectez toujours l'indice de charge
et l'indice de vitesse recommandés par
le fabricant et adaptés à votre usage.



Le bon profil, c'est la garantie
de sécurité, de performance
et d'une durée de vie optimale
de vos pneus.

ENTRETIEN ET SUIVI : LES BONS RÉFLEXES

Des contrôles simples pour plus de sécurité et une durée de vie prolongée.

1

**Vérifiez la pression
régulièrement**
(au moins 1 fois par mois)



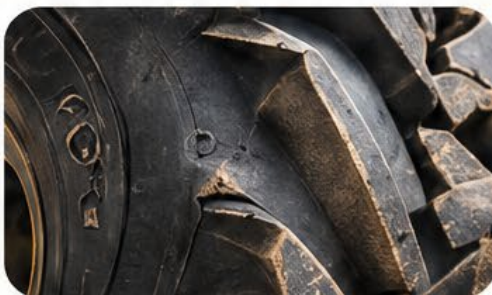
2

**Contrôlez l'usure
des crampons**



3

**Inspectez l'état général
du pneu**
(coupures, hernies, corps étrangers)



4

**Ajustez la pression
selon la charge et la vitesse**



5

**Respectez les
recommandations
du fabricant**



NOTRE CONSEIL

Le bon pneu, à la bonne pression
et au bon moment, fait la différence.



Un pneu bien utilisé,
c'est une machine plus performante,
des sols préservés et des économies
durables.