

LÀ OÙ
LA ROUTE
RENCONTRE
LA RÉSILIENCE

RALSON
TIRES TREAD NEW PATHS



RALSON
50
— YEARS OF —
TREADING NEW PATHS

TRACEZ DES NOUVELLES VOIES

CHAQUE CHAMPION COMMENCE PAR UN NOUVEAU CHEMIN.

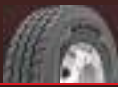
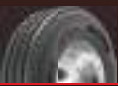
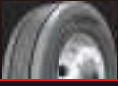
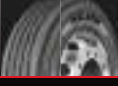
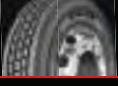
Depuis 50 ans, Ralson Tires célèbre l'innovation, le courage et l'esprit d'aventure. Nous sommes convaincus que le véritable frisson commence là où s'arrête le confort : repousser les limites, explorer l'inconnu et créer des voyages inoubliables.

Nos pneus haute performance sont conçus non seulement pour la robustesse et la stabilité, mais aussi pour vous ouvrir les portes de nouvelles expériences. Avec les pneus Ralson, chaque route devient une occasion d'explorer l'inattendu en toute sécurité et avec l'assurance de poursuivre votre route.



CHOIX OPTIMAL DES PNEUS RALSON —



	TRAJET	TRANSPORT DE LIGNE	TRANSPORT RÉGIONAL	LIVRAISON DU DERNIER KILOMÈTRE	BUS	SERVICE MIXTE	TRAVAUX
RMR 51		70	100	100	100		
RMR 61		70	100	100	100		
RAC 52			100			100	30
RAC 55			70			100	60
RAC 82			100			100	30
RAU 51		70	100		100		
RTR 51		70	100	100			
RTR 61		70	100	100			
RDR 52			100				
RDR 55			100				
RDR 75		50	100	100	30		
RDR 95			100			40	
RDC 56						30	100
RDC 66						100	30

QUEL QUE SOIT LE DÉFI VOUS POUVEZ TOUJOURS COMPTER SUR NOUS

En tant que fabricant mondial de pneus, Ralson Tires fournit des pneus de haut de gamme pour véhicules utilitaires aux routiers et aux exploitants de flottes du monde entier, tout en leur permettant de réduire leurs coûts d'exploitation globaux.

Nous avons soigneusement sélectionné les meilleures machines et technologies du monde entier dans le domaine de la fabrication de pneus poids lourds. Notre équipe d'ingénieurs et de technologues qui cumule plusieurs décennies d'expérience commune dans le domaine du pneu et des matériaux a créé une gamme de pneus parfaitement adaptés à vos besoins.

Les pneus Ralson ont été conçus et élaborés pour garantir une expérience de conduite fluide par tous les temps, offrant une longévité, une résistance optimale, une sécurité maximale et un kilométrage élevé afin de réduire les coûts d'exploitation du véhicule.



ATTENDEZ-VOUS À ENCORE PLUS, NOUS VISON À SURPASSER VOS EXIGENCES

Avec des machines et des équipements de haute précision provenant des principaux fournisseurs mondiaux en France, en Allemagne, au Japon, aux États-Unis, aux Pays-Bas, et dans de nombreux autres pays nous vous garantissons des pneus d'une qualité inégalée.

Une équipe talentueuse et dévouée d'ingénieurs R&D et de spécialistes renommés du caoutchouc, dotée de logiciels ultra-sophistiqués, conçoit le design, perfectionne nos sculptures de bande de roulement et nos architectures de carcasse.

Parfaitement adaptés à vos besoins pour rouler efficacement sur les routes et autoroutes internationales, vous pouvez être assuré que nos pneus sont d'une qualité de classe mondiale.

Notre grande usine ultramoderne produit chaque année un million de pneus poids lourds de haute qualité à un rythme soutenu.

Notre équipement de pointe garantit la précision du processus d'extrusion, tandis que la préparation de talon assistée par RFID confère à nos pneus une structure supérieure ainsi qu'une durabilité et fiabilité exceptionnelles. Après avoir soumis nos prototypes à des simulations rigoureuses, une dernière série de 20 inspections de contrôle est effectuée afin de garantir que seuls des pneus de la plus haute qualité parviennent à nos clients. Grâce à des contrôles aux rayons X, des épreuves strictes d'endurance et des tests d'uniformité, nous garantissons aux flottes et aux routiers une usure de bande de roulement optimale, une traction fiable et une durabilité exceptionnelle.



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UN AVENIR MEILLEUR POUR VOUS ET NOTRE PLANETE

Vulcanisation à l'azote vs vulcanisation à l'eau chaude

pour vous offrir une durée de vie des pneus plus longue, un meilleur confort de conduite, renforcer la durabilité de la carcasse et optimiser la consommation de carburant, nous utilisons un système spécial de cuisson à l'azote qui permet un meilleur contrôle du processus de vulcanisation ce qui conduit à une meilleure uniformité du pneu.



CCT

Notre technologie brevetée Cool Compound Technology (CCT) permet d'obtenir une faible résistance au roulement, qui vous permet de réduire la consommation de carburant et donc les coûts d'utilisation, sans compromettre les performances et la durabilité des pneus.



CHAQUE GESTE COMPTE POUR UN AVENIR PLUS VERT

Soucieux de préserver l'environnement, nous avons développé des pneus à faible résistance au roulement, qui permettent de réduire la consommation de carburant et, par conséquent, l'empreinte carbone des pneus.

Nous avons planté des milliers d'arbres sur notre site et aux alentours afin de verdir les environs. De plus, l'eau de pluie est collectée en permanence afin de tirer le meilleur parti de la mousson indienne et de réduire ainsi la consommation globale d'eau.

Nos engagements et actes en faveur du développement durable

Nous développons en permanence des processus et des produits qui contribueront à un environnement plus propre à l'avenir.



Rechapage

Soucieux du développement durable, nous proposons des pneus rechapable et recreusable afin d'exploiter au maximum leur potentiel. Une solution de rechapage avancée et respectueuse de l'environnement qui prolonge la durée de vie des pneus avec jusqu'à deux rechapages sur une période de 6 ans à compter de la date d'achat.

Cela permet non seulement d'économiser de l'argent, mais aussi de protéger l'environnement. Grâce à la réutilisation et au recyclage des carcasses de pneus, vous économisez de l'énergie, des ressources et contribuez même à réduire le nombre de pneus usagés mis en décharge.

TRANSPORT RÉGIONAL



***ADHÉRENCE OPTIMALE.
ENDURANCE À TOUTE ÉPREUVE.***



RMR51



RMR61



RTR51



RTR61



RDR52



RDR55



RDR75



RDR95

RMR51

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Lamelles fonctionnelles et optiques intégrées : meilleure traction, dissipation de la chaleur et usure uniforme.
- 2 Sculpture d'épaulement plus large : Résiste aux déchirures et améliore la durée de vie de la bande de roulement et de la carcasse.
- 3 Rainure sinusoïdale aux épaules : Adhérence accrue et épaules stables pour une usure uniforme.
- 4 Angle de rainure optimisé avec éjecteurs de pierres : autonettoyage et réduction des temps d'arrêt et durée de vie prolongée de la carcasse.
- 5 Rapport de nervures équilibré : pression uniforme, meilleure conduite et kilométrage accru



RMR61

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Lamelles fonctionnelles et optiques intégrées : usure uniforme, durée de vie prolongée de la bande de roulement. Apparence émergente de la sculpture
- 2 Nervure d'épaulement plus large : durée de vie améliorée de la bande de roulement et de la carcasse.
- 3 Lamelles anti-stress : Conduite plus souple. Puissance de freinage améliorée.
- 4 Éjecteurs de pierres : Durée de vie améliorée de la bande de roulement et de la carcasse
- 5 Rapport de nervures équilibré : Kilométrage accru. Usure uniforme. Meilleure maîtrise de la conduite. Confort de conduite.



RTR51

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Lamelles multidimensionnelles pleine profondeur : réduisent l'usure irrégulière pour un kilométrage plus élevé.
- 2 Lamelles optiques : Améliorent l'adhérence initiale pour une usure uniforme.
- 3 Ailettes de refroidissement ondulées : Améliorent le refroidissement pour une durée de vie prolongée de la carcasse.
- 4 Épaule solide chanfreinée : résiste aux forces latérales pour une usure uniforme de l'épaule.
- 5 Rapport de nervures équilibré : Pression uniforme pour un kilométrage plus élevé et une usure homogène.
- 6 Égalisateur d'usure : Réduit l'usure irrégulière pour un kilométrage accru.



RTR61

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Lamelles multidimensionnelles à pleine profondeur : offrent un kilométrage plus élevé et une usure uniforme.
- 2 Ailettes de refroidissement ondulées : Usure uniforme. Durée de vie prolongée de la bande de roulement. Apparence émergente de la sculpture.
- 3 Lamelles fonctionnelles et optiques intégrées : pour une longue durée de vie de la carcasse.
- 4 Rapport de nervures équilibré : assure un kilométrage plus élevé et une usure uniforme.



RDR52

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1** Blocs intégrés : Adhérence élevée, blocs rigides et usure uniforme de la bande de roulement.
- 2** Lamelles optiques : Meilleure traction, contrôle de la chaleur et durée de vie de la bande de roulement prolongée.
- 3** Lamelles emboîtées et séparées : Blocs plus rigides, empreinte stable et usure lente et uniforme.
- 4** Épaule fermée : contrôle le poids et le couple pour une usure uniforme.
- 5** Nervures équilibrées : pression uniforme, kilométrage accru et maniabilité améliorée.
- 6** Angle de rainure : autonettoyant et durée de vie prolongée de la bande de roulement/de la carcasse.



RDR55

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1** Blocs intégrés avec barre d'ancrage : traction élevée et faible résistance au roulement pour une adhérence uniforme.
- 2** Lamelles optiques : Meilleure traction et contrôle de la chaleur pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.
- 3** Lamelles emboîtées et séparées : blocs plus rigides pour un freinage stable et une usure plus longue et uniforme.
- 4** Rapport de nervures équilibré : Pression uniforme pour une meilleure maniabilité, un kilométrage accru et un confort optimal.
- 5** Angle de rainure optimisé : autonettoyant pour réduire les temps d'arrêt et prolonger la durée de vie de la carcasse.



RDR75

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Blocs intégrés : Avec barre de liaison pour une usure uniforme tout au long de la durée de vie de la bande de roulement.
- 2 Conception complexe des lamelles : pour une usure uniforme et une longue durée de vie de la bande de roulement .
- 3 Épaule plus large : Améliore la durée de vie de la bande de roulement et de la carcasse.
- 4 Rapport de nervures équilibré : assure un kilométrage plus élevé et une usure uniforme.
- 5 Lamelles elliptiques plus profondes : assurent une adhérence optimale tout au long de la durée de vie du pneu.



RDR95

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Blocs intégrés : Avec barre de liaison pour une usure uniforme tout au long de la durée de vie de la bande de roulement.
- 2 Conception complexe des lamelles : pour une usure uniforme et une longue durée de vie de la bande de roulement.
- 3 Épaule plus large : Améliore la durée de vie de la bande de roulement et de la carcasse.
- 4 Rapport de nervures équilibré : assure un kilométrage plus élevé et une usure uniforme.
- 5 Lamelles elliptiques plus profondes : offrent une adhérence optimale tout au long de la durée de vie de la bande de roulement.



MODÈLE DE PNEU	DIMENSION	INDICE DE CHARGE/ PLAGE DE CHARGE MAX.	LI/SI (INDICE DE VITESSE/INDICE DE CHARGE)	TAILLE DE LA JANTE (EN POUCES)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR MAX. (PO/MM)	LARGEUR MAXIMALE (PO/MM)	PROFONDEUR DE LA SCULPTURE (MM)	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE SIMPLE	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE DOUBLE
RMR51	295/90R20	16H	152/148J	8.00	1056	289	16	3550KG@850KPA	3150KG@850KPA
RMR51	11R22.5	16H	146/143M	8.25	1055	288	16	3000KG@830KPA	2725KG@830KPA
RMR61	275/70R22.5	18J	152/149L	8.25	960	275	16	3550KG@900KPA	3250KG@900KPA
RMR61	275/80R22.5	16H	149/146M	8.25	1024	281	17	3250KG@830KPA	3000KG@830KPA
RMR61	295/60R22.5	18J	150/147K	9.00	920	291	14	3350KG@900KPA	3075KG@900KPA
RMR61	295/80R22.5	18J	154/149M	9.00	1058	312	17	3750KG@850KPA	3250KG@850KPA
RMR61	315/70R22.5	18J	156/150L	9.00	1025	315	16	4000KG@900KPA	3350KG@900KPA
RMR61	315/80R22.5	18J	156/150L	9.00	1086	322	18	4000KG@850KPA	3350KG@850KPA
RMR61	315/80R22.5	22M	161/157K	9.00	1086	322	18	4625KG@850KPA	4125KG@850KPA
RMR61	385/65R22.5	20L	164K	11.75	1075	388	15	5000KG@900KPA	NOT APPLICABLE
RMR61	385/65R22.5	24N	164K	11.75	1075	388	15	5000KG@900KPA	NA
RMR61	13R22.5	18J	156/150K	9.75	1130	324	17	4000KG@860KPA	3350KG@860KPA
RTR51	295/90R20	16H	152/148J	8.00	1051	288	10	3550KG@850KPA	3150KG@850KPA
RTR51	11R22.5	16H	146/143M	8.25	1042	288	10	3150KG@850KPA	2900KG@850KPA
RTR61	385/65R22.5	20L	164K	11.75	1077	388	15	5000KG@900KPA	NA
RTR61	385/65R22.5	24N	164K	11.75	1077	388	15	5000KG@900KPA	NA

MODÈLE DE PNEU	DIMENSION	INDICE DE CHARGE/ PLAGE DE CHARGE MAX.	LI/SI (INDICE DE VITESSE/INDICE DE CHARGE)	TAILLE DE LA JANTE (EN POUCES)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR MAX. (PO/MM)	LARGEUR MAXIMALE (PO/MM)	PROFONDEUR DE LA SCULPTURE (MM)	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE SIMPLE	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE DOUBLE
RDR52	295/90R20	16H	152/148J	8.00	1068	289	22	3550KG@850KPA	3150KG@850KPA
RDR52	11R22.5	16H	146/143M	8.25	1068	288	22	3000KG@830KPA	2725KG@830KPA
RDR55	295/90R20	16H	152/148J	8.00	1065	288	21	3000KG@830KPA	2725KG@830KPA
RDR55	11R22.5	16H	146/143M	8.25	1065	290	21	3550KG@850KPA	3150KG@850KPA
RDR75	275/80R22.5	16H	149/146M	8.25	1031	280	20	3250KG@830KPA	3000KG@830KPA
RDR75	295/60R22.5	18J	150/147L	9.00	924	290	17	3350KG@900KPA	3075KG@900KPA
RDR75	295/80R22.5	16H	152/148M	9.00	1061	313	20	3550KG@850KPA	3150KG@850KPA
RDR75	295/80R22.5	18J	152/148M	9.00	1061	313	20	3550KG@850KPA	3150KG@850KPA
RDR75	315/70R22.5	18J	154/150L	9.00	1023	317	20	3750KG@900KPA	3350KG@900KPA
RDR75	315/80R22.5	18J	156/150L	9.00	1092	323	21	4000KG@850KPA	3350KG@850KPA
RDR75	315/80R22.5	22M	161/157K	9.00	1092	323	21	4625KG@900KPA	4125KG@900KPA
RDR95	295/90R20	16H	152/148J	8.00	1065	287	21	3550KG@850KPA	3150KG@850KPA
RDR95	11.00R20	16H	150/147K	8.00	1090	297	20	3350KG@830KPA	3075KG@830KPA

LIVRAISON DERNIER KILOMÈTRE



***TRACTION FIABLE. USURE UNIFORME.
DURÉE DE VIE PROLONGÉE.***



RMR61



RTR61



RDR75

RMR61

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

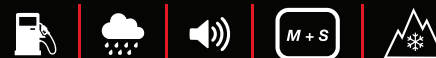
- 1 Lamelles fonctionnelles et optiques intégrées : assurent une usure uniforme, une durée de vie prolongée de la bande de roulement et une apparence émergente de la sculpture.
- 2 Nervure d'épaulement plus large : pour une durée de vie améliorée de la bande de roulement et de la carcasse.
- 3 Lamelle anti-stress : Offre une conduite plus souple et une puissance de freinage améliorée.
- 4 Éjecteurs de pierres : Pour une durée de vie accrue de la bande de roulement et de la carcasse.
- 5 Rapport de nervures équilibré : assure un kilométrage plus élevé, une usure uniforme, un meilleur contrôle et un confort de conduite accru.



RTR61

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Lamelles multidimensionnelles à pleine profondeur : offrent un kilométrage plus élevé et une usure uniforme.
- 2 Ailettes de refroidissement ondulées : Usure uniforme. Durée de vie prolongée de la bande de roulement. Apparence émergente de la sculpture.
- 3 Lames fonctionnelles et optiques intégrées : assurent une longue durée de vie au boîtier.
- 4 Rapport de nervures équilibré : assure un kilométrage plus élevé et une usure uniforme.





RDR75

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1** Blocs intégrés avec barre de liaison : pour une usure uniforme tout au long de la durée de vie de la bande de roulement.
- 2** Conception complexe des lamelles : pour une usure uniforme et une longue durée de vie de la bande de roulement.
- 3** Épaule plus large : Améliore la durée de vie de la bande de roulement et de la carcasse.
- 4** Rapport de nervures équilibré : assure un kilométrage plus élevé et une usure uniforme.
- 5** Lamelles elliptiques plus profondes : Offrent une adhérence sans compromis tout au long de la durée de vie de la bande de roulement du pneu



MODÈLE DE PNEU	DIMENSION	INDICE DE CHARGE/ PLAGE DE CHARGE MAX.	LI/SI (INDICE DE VITESSE/INDICE DE CHARGE)	TAILLE DE LA JANTE (EN POUCES)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR MAX. (PO/MM)	LARGEUR MAXIMALE (PO/MM)	PROFONDEUR DE LA SCULPTURE (MM)	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE SIMPLE	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE DOUBLE
RMR61	215/75R17.5	16H	128/126M	6.00	767	212	12	1800KG@760KPA	1700KG@760KPA
RMR61	235/75R17.5	18J	132/130M	6.75	795	237	12	2000KG@775KPA	1900KG@775KPA
RMR61	245/70R17.5	18J	136/134M	7.50	787	248	12	2240KG@775KPA	2120KG@775KPA
RTR61	215/75R17.5	16H	135/133M	6.00	765	212	11	2180KG@850KPA	2060KG@850KPA
RTR61	235/75R17.5	18J	132/130M	6.75	794	235	11	2000KG@775KPA	1900KG@775KPA
RTR61	245/70R17.5	16H	143/141M	7.50	791	244	11	2725KG@875KPA	2575KG@875KPA
RTR61	245/70R17.5	18J	143/141J	7.50	791	244	11	2725KG@875KPA	2575KG@875KPA
RDR75	215/75R17.5	16H	128/126M	6.00	768	213	13	1800KG@760KPA	1700KG@760KPA
RDR75	235/75R17.5	16H	132/130M	6.75	797	237	13	2000KG@775KPA	1900KG@775KPA
RDR75	245/70R17.5	18J	136/134M	7.50	789	248	13	2240KG@775KPA	2120KG@775KPA



CONSTRUCTION



***TRACTION MAXIMALE.
USURE UNIFORME. DURABLE.***



RAC52



RAC55



RAC82

UNE ADHÉRENCE QUI DURE



RDC56



RDC66

RAC52

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

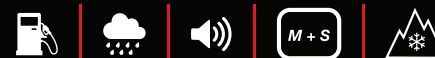
- 1 Déflecteur de forme sinusoïdale : prévu le long de la direction circonférentielle de la rainure d'épaulement.
- 2 Forme ondulée des rainures : Améliore l'adaptabilité du pneu aux différentes surfaces et conditions routières.
- 3 Conception à lamelles denses et complexes : améliore l'adhérence sur diverses surfaces, notamment par temps humide.
- 4 Gomme anti-déchirure/anti-coupure : Améliore la durée de vie du pneu et l'intégrité de la carcasse.
- 5 Rapport de nervures équilibré : assure stabilité et longévité.



RAC55

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Blocs/encoches intégrés : traction élevée, faible résistance au roulement ; usure uniforme de la bande de roulement.
- 2 Lamelles optiques : Meilleure traction, dissipation de la chaleur, adhérence améliorée, usure uniforme.
- 3 Profil à épaulement ouvert : forte adhérence, autonettoyage, durée de vie prolongée de la bande de roulement et de la carcasse.
- 4 Rainures/éjecteurs optimisés : autonettoyants, temps d'arrêt réduit, durée de vie de la bande de roulement/de la carcasse améliorée.
- 5 Nervures équilibrées : pression uniforme, kilométrage plus élevé, usure uniforme.



RAC82

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

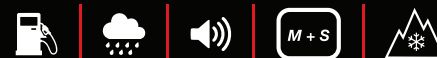
- 1 Adhérence élevée et faible résistance au roulement : pour une usure uniforme et une durée de vie prolongée de la bande de roulement.
- 2 Dissipation de la chaleur et épaules stables : pour une usure uniforme sous la charge et le couple.
- 3 Conception équilibrée à nervures et rainures : kilométrage accru, autonettoyage, éjection des pierres.
- 4 Stabilité d'adhérence optimale : Glissement réduit, meilleur contact avec la route, durée de vie de la carcasse améliorée.



RDC56

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Blocs de crampons plus larges : capacité de charge supérieure, durée de vie des crampons prolongée.
- 2 Bande de roulement extra-profonde : durée de vie prolongée ; kilométrage plus élevé.
- 3 Profil à épaulement ouvert : Forte adhérence, autonettoyage, durée de vie accrue de la bande de roulement et de la carcasse.
- 4 Nervure centrale solide : résistance accrue aux dommages, kilométrage plus élevé.
- 5 centrale étroite : meilleure dissipation de la chaleur, durée de vie prolongée de la bande de roulement.



RDC66

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1** Adhérence renforcée : De larges blocs de crampons et une surface de contact plus large assurent une excellente traction et une bonne capacité de charge.
- 2** Conçus pour durer : La conception extra-profonde de la bande de roulement offre une durée de vie prolongée et un kilométrage plus élevé.
- 3** Blocs d'épaulement ouverts tout-terrain : offrent une traction supérieure et un autonettoyage efficace sur terrains difficiles.
- 4** Fluidité et stabilité : une surface de contact plus large améliore la flottaison et le confort de navigation.
- 5** Protection contre les dommages : La nervure centrale solide améliore la résistance aux coupures et à l'usure mécanique et boost la durée de vie



MODÈLE DE PNEU	DIMENSION	INDICE DE CHARGE/ PLAGE DE CHARGE MAX.	LI/SI (INDICE DE VITESSE/INDICE DE CHARGE)	TAILLE DE LA JANTE (EN POUÇES)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR MAX. (PO/MM)	LARGEUR MAXIMALE (PO/MM)	PROFONDEUR DE LA SCULPTURE (MM)	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE SIMPLE	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE DOUBLE
RAC52	12.00R24	20L	160/156K	8.50	1230	319	17	4500KG@850KPA	4000KG@850KPA
RAC52	315/80R22.5*	20L	161/157K	9.00	1096	318	17	4625KG@900KPA	4125KG@900KPA
RAC52	325/95R24	22M	162/160K	9.00	1232	332	17	4750KG@850KPA	4500KG@850KPA
RAC55	255/70R22.5	16H	140/137L	7.50	939	260	17	2500KG@830KPA	2300KG@830KPA
RAC55	315/80R22.5	20L	161/157K	9.00	1087	323	19	4625KG@900KPA	4125KG@900KPA
RAC55	385/65R22.5	20L	164K	11.75	1083	388	19	5000KG@900KPA	NA
RAC55	13R22.5	18J	156/150K	9.75	1133	325	19	4000KG@860KPA	3350KG@860KPA
RAC55	425/65R22.5	20L	165K	12.25	1138	422	17	5150KG@830KPA	NA
RAC82	12.00R24	20L	160/156K	8.50	1230	318	16	4500KG@850KPA	4000KG@850KPA
RAC82	325/95R24	22M	162/160K	9.00	1232	321	16	4750KG@850KPA	4500KG@850KPA
RDC56	275/80R22.5	16H	149/146K	8.25	1035	279	23	3250KG@830KPA	3000KG@830KPA
RDC56	295/80R22.5	18J	152/148K	9.00	1062	310	23	3550KG@830KPA	3150KG@830KPA
RDC56	315/80R22.5	20L	158/156K	9.00	1089	319	20	4250KG@900KPA	4000KG@900KPA
RDC56	13R22.5	18J	156/150K	9.75	1137	324	22	4000KG@860KPA	3350KG@860KPA
RDC66	315/80R22.5	20L	158/156K	9.00	1089	321	20	4250KG@900KPA	4000KG@900KPA

BUS/COACH



ADHÉRENCE MAXIMALE. USURE UNIFORME. DURABLE



RAU51



RMR61

MODÈLE DE PNEU	DIMENSION	INDICE DE CHARGE / PLAGE DE CHARGE MAX.	LI/SI (INDICE DE VITESSE/INDICE DE CHARGE)	TAILLE DE LA JANTE (EN POUCES)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR MAX. (PO/MM)	LARGEUR MAXIMALE (PO/MM)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (MM)	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE SIMPLE	CHARGE MAXIMALE EN MONTAGE DOUBLE
RAU51	275/70R22.5*	18 J	152/149L	8.25	974	287	17.5	3550KG@900KPA	3250KG@900KPA
RMR61	275/70R22.5	18 J	152/149L	8.25	974	287	16	3550KG@900KPA	3250KG@900KPA



RAU51

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Flancs renforcés : supportent un poids plus élevé des véhicules électriques.
- 2 Composant et gommes pour EV : Améliorent l'adhérence et réduisent le glissement en coupe.
- 3 Indicateurs d'usure : Permettent de repérer facilement les premiers signes d'usure.
- 4 Conception à lamelles 3D : Régule efficacement la chaleur.
- 5 Rainure de précision : Améliore la traction par tous les temps.



RMR61

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1 Lamelles fonctionnelles et optiques intégrées : usure uniforme. Durée de vie prolongée de la bande de roulement. Apparence émergente de la sculpture.
- 2 Nervure d'épaulement plus large : durée de vie améliorée de la bande de roulement et de la carcasse.
- 3 Lamelles anti-stress : Conduite plus souple. Puissance de freinage améliorée.
- 4 Éjecteurs de pierres : Durée de vie améliorée de la bande de roulement et de la carcasse.
- 5 Rapport de nervures équilibré : Kilométrage accru. Usure uniforme. Meilleure maîtrise de la conduite. Confort de conduite.



UNE PROMESSE QUI DURE TOUTE UNE VIE

La période de garantie pour les pneus utilitaires commercialisés par Ralson est de 5 ans à compter de la date de vente.

CE QUE COUVRE LA GARANTIE

La garantie couvre uniquement les défauts et les dommages imputables au fabricant. Les autres dommages causés par une utilisation inappropriée ou des dommages mécaniques ne seront pas considérés comme couverts par la garantie.

Remplacement proportionnel du pneu

(Garantie limitée concernant les défauts de matériau, de fabrication ou de conception)

Si un pneu utilitaire Ralson devient inutilisable en raison d'un défaut de conception, de fabrication ou de matériau après plus de 12 mois suivant la date d'achat, vous aurez droit à un avoir proportionnel applicable au prix d'achat d'un pneu neuf Ralson équivalent ou de toute autre marque équivalente commercialisée par Ralson.

CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ

- * Vous êtes le propriétaire de pneus utilitaires Ralson neufs.
- * Vos pneus utilitaires Ralson ont été utilisés uniquement sur le véhicule sur lequel ils ont été montés initialement, conformément aux recommandations du fabricant du véhicule et de Ralson.
- * Montez des pneus de la taille exacte, de la capacité de charge et de la vitesse maximale spécifiées dans les exigences techniques du véhicule concerné.
- * Utilisez les pneus à la pression recommandée par le fabricant du véhicule.
- * Utilisez des jantes correspondant à la taille du produit.

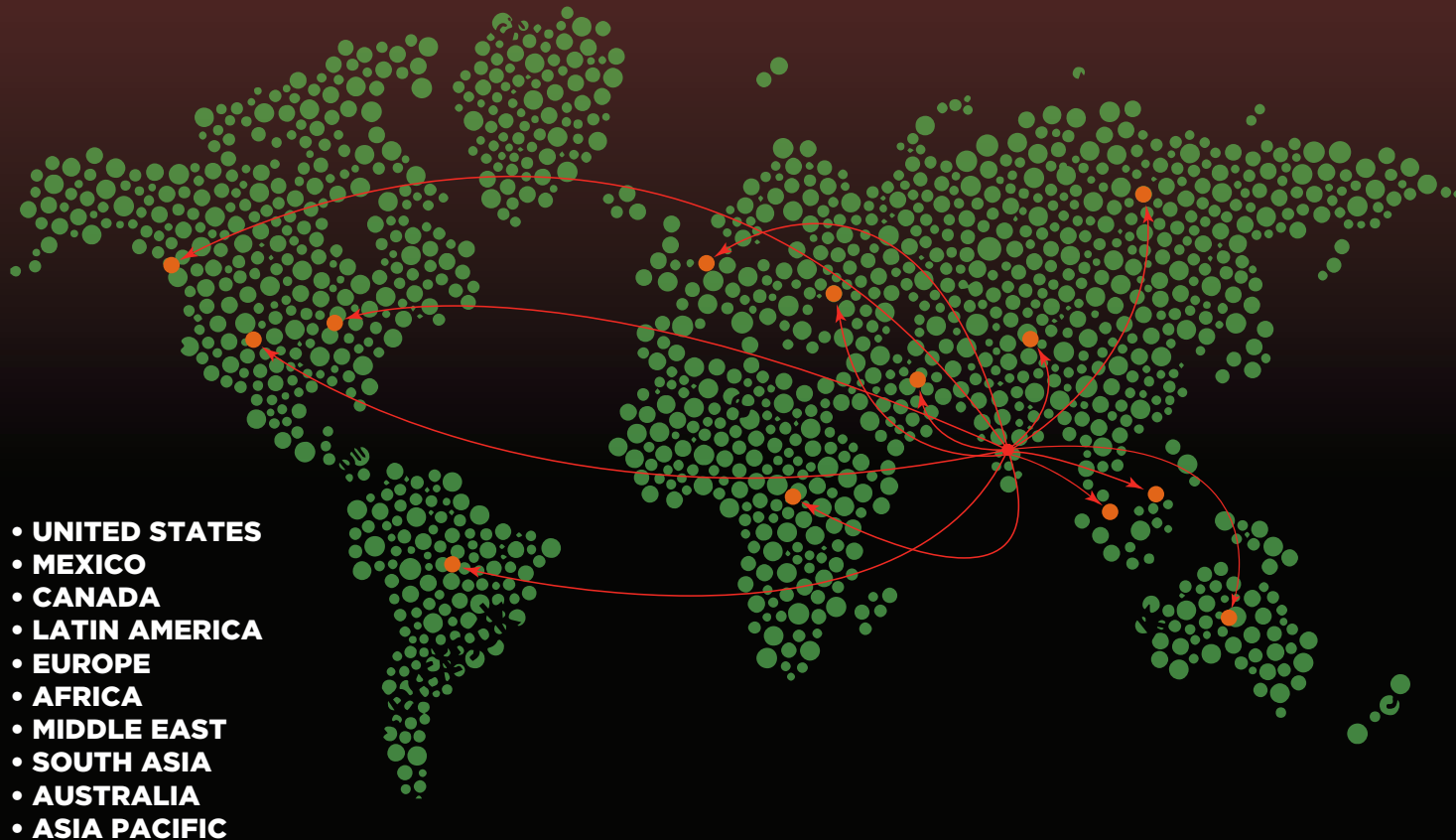
CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE

Usure irrégulière ou dommages dus à :

- * Dangers de la route, crevaisons, coupures, accrocs, ruptures d'impact, etc.
 - * Problèmes mécaniques du véhicule
 - * Pneus présentant des craquelures dues aux conditions climatiques, fabriqués cinq (5) ans ou plus avant la présentation, ne sont pas couverts.
 - * Accident ou vandalisme
 - * Collision ou accident du pneu
 - * Pression de gonflage incorrecte, surcharge, patinage à grande vitesse, mauvaise application, utilisation abusive, négligence, course, dommage par chaîne ou montage/démontage incorrect
 - * Pneus modifiés intentionnellement pour changer leur apparence
 - * Pneu marqué ou estampillé « non-ajustable » (NA), « Blem » ou ayant déjà fait l'objet d'un ajustement
 - * Mauvaise application du pneu, utilisation de chambre à air non conforme
 - * Altération du pneu ou ajout de matériaux étrangers
 - * Transfert du pneu d'un véhicule à un autre
 - * Perte liée à l'usure ou à l'utilisation normale, dommages indirects ou consécutifs
 - * Déséquilibre de conduite lié à des roues endommagées ou à toute autre condition du véhicule
 - * Ajout de produits au pneu après sa sortie d'usine : produits d'équilibrage, obturateurs, etc.
- Si ces matériaux causent l'inutilisation du pneu, celui-ci ne sera pas pris en garantie.
- * Coût du montage et de l'équilibrage, sauf ce qui est explicitement couvert par la garantie
 - * Échec du pneu utilitaire dû à un rechapage ou à des matériaux défectueux



***GRÂCE À NOTRE RÉSEAU MONDIAL PRÉSENT SUR 6 CONTINENTS,
NOUS GARANTISSONS UNE EFFICACITÉ SANS COMPROMIS,
OÙ QUE VOUS SOYEZ***



***NOUS SOMMES PRÉSENTS
DANS LE MONDE ENTIER***

NOS CERTIFICATS DE PROCESSUS DE PRODUCTION



Accrédité
laboratoire interne



Tous les outils de mesure
calibrés dans le laboratoire NABL

SYSTÈME DE MANAGEMENT INTÉGRÉ



IATF
16949:2016

International Automotive
Task Force
(Groupe international de
constructeurs et d'associations
de l'industrie automobile)



ISO
14001:2015

Le système de
management
environnemental



ISO
45001:2018

Les systèmes de
management de la
santé et de la sécurité
au travail

CERTIFICATS DE PRODUITS



3PMSF



DOT



In-metro



COC



GSO



BIS

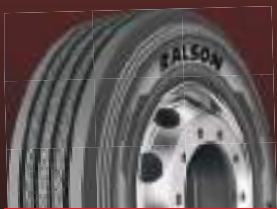


SASO

ROW/BROCHURE/EU/41225_ENG

CONÇU POUR DURER. ELABORÉ POUR ALLER PLUS LOIN.

RMR 51



RMR 61



RAC 52



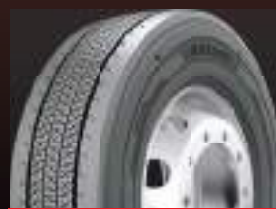
RAC 55



RAC 82



RAU 51



RTR 51



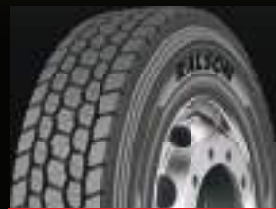
RTR 61



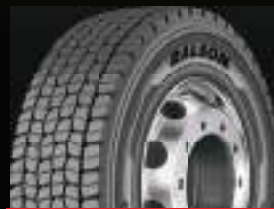
RDR 52



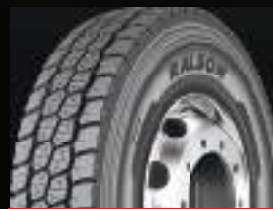
RDR 55



RDR 75



RDR 95



RDC 56



RDC 66



WORK ADDRESS:

Plot No.: 52 to 60, Smart Industrial Park,
Near Natrip Pithampur, Madhya Pradesh - 454774, India.

Follow us on:



X



Facebook



Youtube



Linkedin



Instagram